

Kurzbericht zur Vereinsmeisterschaft 2010

Nach langem Hin und Her konnten wir uns von der MBG Dellach doch entschließen eine Vereinsmeisterschaft auszutragen.

Eigentlich ist Vereinsmeisterschaft das falsche Wort, da wir ja wie schon im letzten Jahr unseren Sponsor MODELLBAU STACH mit seinen Kunden bei uns begrüßen durften. Am Sonntagvormittag ging es bei etwas feuchter Strecke zum freien Training bevor wir dann um 12 Uhr das Mittagessen einnahmen. Zu dem möchte ich sagen, dass unser „DREI DOSEN KOCH“ mit seiner Tanja ein Spezialgulasch gekocht hat, welches dann mit einer originalen italienischen Polenta von unserem FRANCI aufgewertet wurde.

Nach dem Essen und einiger kluger Worte durch den Obmann konnten wir noch die Zaubervorstellung von Heli Pilot Joachim Hohenwarter mit seinem Fluggerät bestaunen bevor wir zu den Vorläufen der Gastfahrer schritten. Hier konnte man schon deutlich den Unterschied der RTR Fahrzeuge und der Rennfahrzeuge feststellen. Nicht die Motorenkraft sondern das Fahrwerk war der große Unterschied.

Anschließend wurden die Vorläufe der Rennklasse gestartet, wobei schon erkennbar war, dass das Finale eher knapp entschieden wird.

Im Finale der Einsteiger konnte sich HOHENWARTER, Joachim mit 18 Runden in einer Zeit von 15.29,20 auf den ersten, Senior DOLISCHKA, Rudolf mit 17 Runden in 15.07,33 auf den zweiten und Senior BERGMOßER, Harald mit 15 Runden in 15.15,11 auf den dritten Platz stellen.

Im Finale der Rennklasse war es aber ein harter Kampf vom Start weg. Der Obmann der MBG startete vom zweiten Platz und konnte schon kurz danach an Köstenbaumer Silvio vorbeigehen, der zwar die schnellste Rennrunde noch fahren konnte, dann aber mit einer gerissenen Krümmerfeder ausgeschieden war. Der Kampf um den ersten Platz entfachte dann zwischen dem Neueinsteiger in der VB Serie Josef Grosinger, dem Obmann Engelbert Brunner und dem jüngsten Mitglied Sandro Kristler der MBG. Der Vereinsmeister vom Jahr 2009 Robert Linder konnte wegen technischem Defekt im Finale nicht starten.

Durch einen perfekten zweiten Boxenstopp konnte sich der Obmann nachdem er zuvor am dritten Platz lag wieder an die Spitze setzen, ehe er drei Runden vor Schluss von seinen beiden Verfolgern nach einem Umfaller überholt wurde. Jedoch auch die beiden Fahrer waren vom Schlaglochteufel getroffen worden und legten ihre Boliden aufs Kreuz. So konnte der Obmann wieder die Führung übernehmen und sie auch knapp ins Ziel retten. Als Zweiter wurde Josef Grosinger vor Sandro Kristler abgewinkt.

Aufgefallen ist, dass

- nicht die schnellste Runde zum Sieg führt
- die Einsteiger auch gute Rennfahrer sind
- die Küche perfekt funktioniert hat
- die Gäste sich wohlgeföhlt haben
- und die Pokale der Firma STACH sicher einen Ehrenplatz erhalten
- und natürlich wird es im Jahr 2011 eine Fortsetzung geben

Danke nochmals an die Sponsoren für das Jahr 2010 und Danke an meine Mitglieder und vor allem an unsere Frauen, die uns immer wieder mit gutem Essen versorgen

Euer Engelbert Brunner